



Città di Oppeano

Provincia di Verona

UFFICIO GARE E CONTRATTI

C.F. 80030260238

P.IVA 01536590233

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Comune di Oppeano - Piazza G. Altichieri n. 1 - 37050 Oppeano (VR)

Punti di contatto: Resp. del procedimento, sig.ra Elena Quinto, resp. ufficio promozione e sviluppo, tel. 045.7139218, e -mail: sociale@comune.oppeano.vr.it

pec: oppeano.vr@veneto.net - sito web: www.comune.oppeano.vr.it.

* * *

SEZIONE II: OGGETTO DELL’APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all’appalto: Servizio di trasporto scolastico per gli aa.ss. 2013/2014 – 2014/2015 - CIG 51952854CE.

II.1.2) Tipo di appalto: Servizi di cui all’allegato II A - cat. 02 del D.Lgs. n. 163/2006. **Luogo di esecuzione:** territorio del Comune di Oppeano (VR).

II.1.3) L’avviso riguarda: un appalto pubblico.

II.1.5) Breve descrizione: L’appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico consistente nel prelievo dell’utenza lungo il percorso concordato con la S.A. e il trasporto della stessa alle rispettive sedi scolastiche, con successivo percorso inverso, come specificato nel CSA.

II.1.6) CPV: 60100000 – 9.

II.1.7) L’appalto rientra nel campo di applicazione dell’accordo quadro sugli appalti pubblici: no.

II.1.8) Divisione in lotti: no.

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no.

II. 2) QUANTITATIVO O ENTITA’ DELL’APPALTO

II.2.1) Quantitativo e entità totale: importo a base di gara di Euro 496.800,00= (oltre IVA), valore complessivo dell’appalto Euro 745.200,00= (oltre IVA), come previsto dal disciplinare di gara.

II.2.2) Opzioni: è prevista la facoltà di ricorrere alla ripetizione del servizio per un ulteriore a.s. ai sensi del combinato disposto dell’art. 29, comma 1 e dell’art. 57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006.

II.3.1) Durata dell’appalto: aa.s.s. 2013/2014 – 2014/2015, con possibilità di rinnovo per l’a.s. 2015/2016. La stazione appaltante si riserva di fissare la decorrenza iniziale dell’appalto in pendenza della stipula del contratto.

* * *

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL’APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: provvisoria in Euro 9.936,00= (pari al 2% del valore complessivo stimato), definitiva nella misura indicata dall’art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, secondo quanto disposto

rispettivamente dagli artt. 75 e 113 del D.Lgs. n. 163/2006, e coperture assicurative come previste dal disciplinare di gara.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento: fondi di bilancio. I pagamenti saranno corrisposti secondo quanto disposto dall'art. 12 del CSA. Il prezzo di aggiudicazione, a partire dal secondo anno e su richiesta dell'appaltatore sarà soggetto a revisione secondo le modalità di cui all'art. 14 del CSA.

III.3.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: vedasi l'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, requisiti (generali): sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006. I concorrenti non devono trovarsi nelle condizioni di esclusioni di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e devono essere in possesso dei requisiti di ammissione indicati nel disciplinare di gara, dimostrati con le modalità, le forme ed i contenuti previsti nello stesso disciplinare.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: art. 41, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006;

III.2.3) Capacità tecnica: art. 42, comma 1, lettera a) e h) del D.Lgs. n. 163/2006;

III.2.4) Appalto riservato: no.

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DEI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì. Per partecipare all'appalto, le imprese offerenti devono possedere i requisiti per l'accesso alla professione di trasportatore su strada e dell'attestazione di idoneità professionale di cui al D.M. 448/1991, al D. Lgs. n. 395/2000 e al relativo Regolamento di attuazione D.M. 161/2005, nonché alla R.V. n. 46/1994.

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio: sì

* * *

SEZIONE IV PROCEDURA

IV.1) PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: aperta

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: prezzo più basso. L'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida. In caso di offerte anormalmente basse si procederà secondo quanto disposto dagli artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

IV.2.2) Ricorso all'asta elettronica: no

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari: il bando ed allegati sono disponibili sul sito del Comune di Oppeano all'indirizzo indicato al precedente punto I.1). **Termine per il ricevimento delle richieste dei documenti o per l'accesso ai documenti:** 5 giorni prima della scadenza della presentazione delle offerte.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte: 16.08.2013

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano (IT)

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte: prima seduta pubblica ore 09.00 del 19.08.2013. La seconda seduta sarà comunicata a mezzo fax ai concorrenti.

* * *

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di un appalto periodico: no

VI.2) Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi comunitari: no.

VI.3) Informazioni complementari (se del caso): Il presente bando è emesso in esecuzione della determinazione a contrarre n. 221 DEL 20.06.2013. Per quanto qui non espressamente previsto si rinvia al disciplinare di gara, al CSA e alle norme vigenti in materia. E' obbligatorio il pagamento del contributo di partecipazione gara all'AVCP di Euro 35,00. Il bando sarà pubblicato sul supplemento alla GUCE e sulla GURI – serie speciale contratti pubblici. Il bando ed i documenti di gara saranno pubblicati altresì all'Albo Pretorio comunale, sui siti web del Comune (www.comune.oppeano.vr.it) e della Regione Veneto

(www.rveneto.banditi.it), e per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale. Le spese per dette pubblicazioni sui quotidiani dovranno essere rimborsate dall'aggiudicatario (art. 34, comma 35, D.L. n. 179/2012, convertito dalla Legge n. 221/2012).

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Veneto, Cannaregio 2277/2278, 30122 Venezia – Italia

IV. 4.2) Presentazione di ricorso: entro 30 gg dalla data di pubblicazione del bando.

IV.5) Data di spedizione del presente avviso: 21.06.2013.

Oppeano, li 21.06.2013

Il Responsabile dell'Ufficio Gare e Contratti
F.to dott. Giuseppe Pra

Allegato: disciplinare di gara.



Città di Oppeano

Provincia di Verona

oooooooooooo

UFFICIO GARE E CONTRATTI

C.F. 80030260238

P.IVA 01536590233

DISCIPLINARE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO (DAL PUNTO II.1) AL PUNTO II.3.1) DEL BANDO DI GARA)

L'appalto ha per oggetto il servizio di cui all'allegato II A – cat. 02 del D.Lgs. n. 163/2006, ovvero il trasporto degli alunni delle scuole d'infanzia primarie e secondarie di 1° grado di Oppeano, Cadeglioppi, Valles e, Villafontana e Mazzantica, per il biennio scolastico 2013/2014 – 2014/2015.

Il servizio consiste, in via principale, nel trasporto dell'alunno dall'abitazione o dal punto di raccolta alla scuola frequentata e viceversa.

Forma inoltre oggetto dell'appalto il servizio di trasporto degli alunni per uscite didattiche, come ad esempio gite scolastiche, viaggi di informazione culturale o manifestazioni sportive, all'interno o al di fuori del territorio comunale.

Il Comune si riserva altresì la facoltà di richiedere, qualora se ne presenti la necessità, l'ampliamento del servizio, sulla base del prezzo offerto.

Modalità di svolgimento del servizio, percorsi da effettuare e precisazioni tecniche sono specificate nel CSA e nell'allegato A dello stesso.

L'importo a base di gara di Euro 496.800,00= (oltre IVA).

Il valore complessivo dell'appalto, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 29, comma 1, e 57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e secondo quanto richiamato dagli artt. 3, comma 2, e 6, comma 11 del CSA, è stimato in **Euro 745.200,00= (oltre IVA)**, ovvero risultante da un costo chilometrico di Euro 2,30= (oltre IVA). Ciò in quanto verrà valutata la possibilità della ripetizione del servizio per un ulteriore anno scolastico (2015/2016).

Il prezzo di aggiudicazione a partire dal secondo anno di contratto, sarà soggetto, su richiesta dell'appaltatore, a revisione secondo l'indice nazionale generale dei prezzi al consumo (FOI).

Ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale sono pari a Euro 0,00=.

* * * * *

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO (DAL PUNTO III.3.1) AL PUNTO III.3.2 DEL BANDO DI GARA)

CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DEI SERVIZI: PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO RISERVATA AD UNA PARTICOLARE PROFESSIONE

L'appalto è riservato alle ditte esercenti servizi di trasporto in possesso dei requisiti minimi più sotto elencati.

L'art. 8 del CSA, inoltre, elenca dettagliatamente le caratteristiche che dovranno possedere gli autobus da adibire al servizio, nonché i requisiti professionali e i comportamenti che dovranno essere adottati dal personale dipendente.

La lettera d) del citato articolo prescrive infine l'obbligo dell'appaltatore di utilizzare, oltre ai propri mezzi, lo scuolabus comunale concesso in comodato gratuito, con accollo di tutte le spese inerenti la manutenzione ed il carburante.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE.

1. Situazione personale degli operatori, **requisiti (generali)**: sono ammessi a presentare l'offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006, ovvero:

a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;

b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947, n. 1577, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;

c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615 - ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro (secondo le disposizioni di cui all'articolo 36 del D.Lgs. n. 163/2006);

d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti (si applicano le disposizioni dell'articolo 37 del D.Lgs. n. 163/2006);

e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile (si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del D.Lgs. n. 163/2006);

e - bis) le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'articolo 3, comma 4-ter, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 aprile 2009, n. 33 (si applicano le disposizioni dell'articolo 37 del D.Lgs. n. 163/2006);

f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 (si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del D.Lgs. n. 163/2006);

f-bis) operatori economici, ai sensi dell'articolo 3, comma 22, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi,

CHE NON SI TROVINO IN ALCUNA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE DI CUI ALL'ART. 38 DEL D.LGS. N. 163/2006.

I consorzi stabili sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara. In caso di violazione di tale norma, sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso inoltre di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. E' vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

Si ricorda infine che è vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b), sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre. Anche a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto o dell'attestazione SOA di altro soggetto.

Capacità economica e finanziaria: (art. 41, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006): le imprese partecipanti devono produrre dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizione del Decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, concernente i dati dell'ultimo bilancio approvato.

Capacità tecnica – professionale (art. 42, comma 1, lettere a) e h) del D.Lgs. n. 163/2006): le imprese partecipanti devono aver prestato nel triennio antecedente la gara (2010/2011/2012), con buon esito a favore di Amministrazioni ed Enti Pubblici e/o a favore di privati, servizi analoghi a quelli del presente appalto. Devono altresì dichiarare l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui dispongono per eseguire l'appalto.

Ove l'offerente sia costituito da raggruppamento temporaneo di concorrenti, dette condizioni devono essere comprovate sia dal mandatario che dai mandanti.

Al concorrente aggiudicatario ed a quelli sorteggiati sarà richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE: ai sensi dell'art. 75 del D.lgs. n. 163/2006 l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria di importi pari ad **Euro 9.936,00=** corrispondente al 2% dell'importo complessivo a base d'asta, sotto forma di cauzione o fideiussione.

1. La **cauzione** può essere costituita in contanti o titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso il tesoriere del Comune di Oppeano (VR) – Banca Unicredit – filiale di Oppeano, specificando che trattasi di deposito cauzionale provvisorio, oppure assegno circolare non trasferibile intestato al Comune di Oppeano (VR). Nell'ipotesi in cui venga utilizzata tale modalità di costituzione della cauzione provvisoria dovrà essere altresì presentata, a pena di esclusione, una dichiarazione di un istituto bancario autorizzato all'esercizio dell'attività bancaria, ovvero di una compagnia di assicurazione autorizzata, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385 del 01/09/1993, che svolga in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze, contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, la garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva in favore della stazione appaltante.
2. La **fidejussione** bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. n. 385 del 01/09/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze. La garanzia deve prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficiario della preventiva escussione del debitore principale;
 - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile;
 - l'operatività della stessa entro 15 gg., a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - avere validità per almeno 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
 - contenere l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, in caso di aggiudicazione della gara la cauzione definitiva è stabilita nella misura del 10% dell'importo contrattuale. Detta percentuale sarà soggetta ad incremento ove ricorrano gli estremi di cui allo stesso art. 113.

Gli importi delle suddette garanzie sono ridotti del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 (art. 40, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006).

Dette cauzioni dovranno essere prestate secondo gli schemi tipo di cui al D.M. Attività Produttive n. 123 del 12/03/2004.

Nei riguardi dell'impresa aggiudicataria sarà inoltre richiesta polizza di responsabilità civile auto (R.C.A), con massimale non inferiore a Euro 10.000.000,00 e polizza di responsabilità civile (RCT), con massimale non inferiore a Euro 5.000.000,00=. secondo quanto disposto dall'art. 10 del CSA.

* * * * *

SEZIONE IV: PROCEDURA (DAL PUNTO IV.1) AL PUNTO IV. 3.8) DEL BANDO

PROCEDURA: l'appalto, ai sensi dell'art. 55, del D.Lgs. n. 163/2006 è aggiudicato con procedura aperta, con il sistema del prezzo più basso di cui all'art. 82 della stessa Legge. L'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di un'unica offerta valida. In caso di offerte anomale, saranno applicati gli artt. 86, 87 e 88 del Codice degli Appalti.

INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO/ MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Il bando integrale, il disciplinare e gli allegati sono disponibili sul sito internet del Comune di Oppeano all'indirizzo www.comune.oppeano.vr.it/vivere/bandi. Eventuali richieste di documenti o quesiti circa l'appalto devono pervenire non oltre 5 giorni prima della scadenza del bando a mezzo fax al n. 045.7139252, o tramite posta certificata all'indirizzo oppeano.vr@cert.ip-veneto.net.

I quesiti posti e le relative risposte saranno pubblicati nel sito internet sopra indicato.

I concorrenti interessati all'appalto dovranno far pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, oppure direttamente a mano, all'Ufficio Protocollo comunale

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 16.08.2013

un plico debitamente sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, recante all'esterno l'indicazione del mittente (in caso di raggruppamento temporaneo il nominativo di tutte le imprese raggruppate), indirizzato al

COMUNE DI OPPEANO, PIAZZA GILBERTO ALTICHERI, 1 37050 OPPEANO (VR),

con la seguente dicitura:

“PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015, CIG. 51952854CE

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile. Trascorso il termine fissato non verrà riconosciuta valida altra offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerta precedente.

Il suddetto plico dovrà contenere la documentazione di seguito descritta, in due distinti plichi, a loro volta sigillati e controfirmati su tutti i lembi di chiusura, e riportati all'esterno, oltre l'indicazione del mittente e l'oggetto della gara, rispettivamente le seguenti diciture:

PLICO N. 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

PLICO N. 2 – DOCUMENTAZIONE ECONOMICA

PLICO N. 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA. Il concorrente dovrà inserire in questo plico esclusivamente e a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- A) istanza di partecipazione**, redatta su carta regolarizzata ai fini dell'imposta sul bollo, contenente gli estremi di identificazione della Ditta Concorrente - compreso numero di partita IVA, le generalità complete del firmatario dell'offerta – titolare, legale rappresentante o procuratore, n. fax autorizzato per le comunicazioni, secondo l'**ALLEGATO A** (si invita ad utilizzare l'apposito modulo, predisposto dal Comune). Detta istanza dovrà contenere un'unica dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/00, sottoscritta con firma leggibile dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale della ditta munito dei poteri necessari, ed essere presentata, a pena di nullità, unitamente a copia di un documento di riconoscimento del firmatario, attestante:
1. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusioni dalla partecipazione elencate dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ovvero:
 - a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186 – bis del regio decreto n. 267/1942, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - b) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge n. 159/2011 o una delle cause ostative previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011.
L'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società;
 - c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'[articolo 444 del codice di procedura penale](#), per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a

un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'[articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18](#).

L'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;

A tal fine si comunicato i nominativi, la data e il luogo di nascita e la carica degli eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, nei riguardi dei quali si dichiara che non ricorrono le cause di esclusione del presente punto:

- d) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'[articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55](#).

L'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa;

- e) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che indice la gara; e di non aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h) che, ai sensi del comma 1-ter, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'[articolo 7, comma 10](#), per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti;
- i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- l) *(barrare l'ipotesi che interessa)*

- di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 12 marzo 1999, n. 68);
ovvero
- che l'impresa non è tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 12 marzo 1999, n. 68), avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

- che l'impresa, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e non avendo proceduto – successivamente al 18.01.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della L. 68/99;
L'ultima delle alternative che precedono può essere utilizzata non oltre 60 giorni dalla data della seconda assunzione successiva al 18/01/2000;

- m) che non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'[articolo 9, comma 2, lettera c\), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231](#) o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'[art. 14 del d.lgs. n. 81 del 2008](#);

- m-ter) di cui alla precedente lettera b) che, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli [articoli 317 e 629 del codice penale](#) aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'[articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689](#).

La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'[articolo 6](#), la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;

- m-quater) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'[articolo 2359 del codice civile](#) o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

2. i nominativi, carica, data e luogo di nascita, residenza dei seguenti soggetti:
- del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale:
.....
.....
 - di tutti i soci e del direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo:
.....
.....
 - dei soci accomandatari e del direttore tecnico se trattasi di S.a.s.:
.....
.....
 - degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altri tipi di società o consorzi:
.....
.....
3. che non ricorrono, nei confronti dei soggetti di cui al precedente punto, le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006;
4. di essere iscritta al Registro imprese istituito presso la Camera di Commercio di _____, al n. _____, data _____, per le seguenti attività _____,
5. di aver preso visione e di accettare gli adempimenti contrattuali e le condizioni riportate nel bando di gara, nel disciplinare e nel capitolato speciale d'appalto, di cui si obbliga all'osservanza e di accettare espressamente le prescrizioni ivi contenute;
6. di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono aver influito sulla determinazione del prezzo e delle condizioni contrattuali e di aver ritenuto di formulare l'offerta nel complesso remunerativa tale da consentire una effettuazione del servizio in condizioni di sicurezza ed in modo soddisfacente per l'Amministrazione;
7. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di controllo di cui all'art. 2359, comma 1, C.C. con altre imprese concorrenti alla medesima gara;
8. di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centoottanta) giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
9. di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, iscrizioni e licenze necessarie all'espletamento del servizio;
10. di accettare la eventuale consegna del servizio sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;
11. di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
12. di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta, degli obblighi in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza a favore dei lavoratori dipendenti, in vigore nel luogo dove deve essere eseguito il servizio;
13. che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:
- INPS : sede di _____, matricola n. _____
sede di _____, matricola n. _____
- (nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
- INAIL: sede di _____, matricola n. _____
sede di _____, matricola n. _____
- (nel caso di iscrizioni presso più sedi, indicarle tutte), e che la stessa è in regola con i versamenti ai predetti enti.
di applicare il C.C.N.L. _____ (riportare il settore pertinente);
14. (barrare la casella che interessa)
- che nei propri confronti non è in corso di attuazione un piano di emersione dal lavoro sommerso, ai sensi all'art. 1 bis, comma 14, della L. n. 383/2001, come sostituito dall'art. 1, comma 2 della L. n. 266/02 recante "Disposizioni urgenti in materia di emersione del lavoro sommerso e di rapporti di lavoro a tempo parziale";

ovvero

- che nei propri confronti è in corso di attuazione un piano di emersione dal lavoro sommerso, ai sensi all'art. 1 bis, comma 14, della L. n. 383/2001, come sostituito dall'art. 1, comma 2 della L. n. 266/02 recante "Disposizioni urgenti in materia di emersione del lavoro sommerso e di rapporti di lavoro a tempo parziale";

15. (barrare la casella che interessa)

- **di essere in possesso**, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000

ovvero

- **di non essere in possesso** ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000

16. di aver provveduto al pagamento del contributo di **€ 35,00.=** (trentacinque/00), a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi della deliberazione 21.12.2011 dell'Autorità medesima, attuativa dell'art. 1, comma 65 e 67, della Legge 23/12/2006, n. 266 per l'anno 2012" (**di cui si allega ricevuta di versamento**);

17. di impegnarsi, al termine della scadenza del contratto, a proseguire il servizio alle medesime condizioni, sino a quando l'Amministrazione non abbia provveduto a nuovo affidamento e comunque non oltre i 120 giorni successivi alla scadenza del contratto;

18. per i raggruppamenti temporanei e per i consorzi ordinari non ancora costituiti: di impegnarsi a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una delle componenti, qualificata come mandataria (o capogruppo) la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti (art. 37, comma 8, D.Lgs. n. 163/2006). Il suddetto impegno deve specificare le percentuali dei servizi che saranno eseguite dalle singole associate, corrispondenti alle quote di partecipazione al raggruppamento. L'impegno deve essere sottoscritto dai legali rappresentanti di tutte le imprese consorziate o raggruppate;

19. di disporre, alla data di avvio del servizio oggetto dell'appalto, a titolo di proprietà o in base ad altro titolo e di utilizzare per l'espletamento del servizio, un numero sufficiente di autobus o scuolabus aventi le caratteristiche prescritte per il trasporto scolastico;

20. di obbligarsi ad utilizzare, oltre ai propri mezzi, l'automezzo comunale che viene a tale scopo concesso in comodato gratuito, come previsto dall'art. 8, lettera D) del Capitolato speciale di appalto;

21. di impegnarsi **ad assumere, in caso di aggiudicazione dell'appalto, del personale attualmente impiegato nel servizio (art. 8, lettera B), comma 7 del CSA.**

B) **cauzione provvisoria**: dell'importo di Euro **9.936,00=**, secondo le modalità più sopra esposte;

C) **dichiarazione sottoscritta dal titolare o legale rappresentante della ditta in cui si attestano le parti del servizio che si intendono subappaltare**, e comunque nel limite del 30%, ai sensi dell' art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006 (**ALLEGATO B**). In caso di mancanza della predetta dichiarazione la stazione appaltante non concederà alcuna autorizzazione al subappalto.

D) **dichiarazione sostitutiva circa la dimostrazione della capacità – economica finanziaria (sezione III.2.2 del bando)**;

E) **dichiarazione sostitutiva circa la dimostrazione della capacità tecnica – professionale (sezione III.2.3 del bando)**;

F) **attestazione di pagamento**: ai sensi della deliberazione del Presidente dell'AVCP del 21.12.2011 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266", per l'anno 2012, le ditte partecipanti sono tenute al versamento, entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte, della somma di **€ 35,00= (trentacinque/00)**, quale contributo di partecipazione alla gara.

Per eseguire il pagamento, l'offerente dovrà iscriversi on line al "Servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

L'utente iscritto, per conto dell'operatore economico, dovrà collegarsi al servizio con le credenziali rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura di gara. Il sistema consentirà il pagamento mediante una delle seguenti modalità:

- online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";

- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te". Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

Per i soli **operatori economici esteri**, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

G) **capitolato speciale d'appalto (ALLEGATO C)**, debitamente firmato per piena ed incondizionata accettazione in ogni singola pagina dal titolare o legale rappresentante;

H) **MODELLO GAP ditta partecipante (ALLEGATO D)**.

PLICO N. 2 – OFFERTA ECONOMICA. Il concorrente dovrà inserire in questo plico esclusivamente e a pena di esclusione,

il modulo **ALLEGATO E**, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa e legalizzato mediante apposizione di marche da bollo ad uso amministrativo di Euro 14,62=, indicante:

- il ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di Euro 2,30/km;
- ai sensi dell'art. 87, comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006, i costi di sicurezza aziendale relativi all'appalto.

Il ribasso dovrà essere espresso in cifre ed in lettere, con facoltà di esprimere sino ad un massimo di n. 2 numeri dopo la virgola.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara.

Non saranno ammesse le offerte condizionate o parziali o quelle espresse in modo indeterminato o incompleto e il concorrente, nella presentazione della stessa, dovrà tenere conto di tutte le componenti e spese che saranno a carico dell'esecutore del servizio.

Qualora vi sia discordanza fra l'indicazione in cifre e quella in lettere del prezzo offerto, sarà ritenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione.

In caso di offerte economiche uguali, si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida ammessa.

MODALITA' DI APERTURA DELLE BUSTE/PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

La commissione giudicatrice, riunita in **seduta pubblica, nel giorno 19.08.2013, alle ore 09.00**, presso la sede municipale, procederà:

- a) a verificare la regolare presentazione dei plichi;
- b) all'apertura dei plichi "grandi" contenenti le due buste;
- c) ad aprire, per i concorrenti ammessi, la busta 1 "documentazione amministrativa" e a verificarne il contenuto.

Al termine dei suddetti lavori e prima di procedere all'apertura delle offerte economiche, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006, verrà richiesto tramite fax al numero indicato nella domanda di partecipazione, ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate, arrotondato all'unità superiore, scelti per sorteggio pubblico, di comprovare **entro dieci giorni** dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa richiesti nel bando di gara e nel presente disciplinare.

Quando tale prova non sia fornita, ovvero non confermi le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione o nell'offerta, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'AVCP per i provvedimenti di cui all'*articolo 6*, comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006. L'Autorità dispone altresì la sospensione da uno a dodici mesi dalla partecipazione alle procedure di affidamento.

Nella successiva **seduta pubblica**, che sarà comunicata ai concorrenti a mezzo telefax con preavviso di almeno due giorni, la commissione giudicatrice:

- comunicherà il risultato della verifica effettuata ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006;
- provvederà all'apertura del plico n. 2 "documentazione economica", leggendo ad alta voce il prezzo offerto;
- individuerà il concorrente che ha presentato l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione, dichiarando di conseguenza l'aggiudicazione provvisoria.

Alle suddette sedute pubbliche potranno partecipare i rappresentanti legali delle ditte concorrenti o i loro delegati o procuratori muniti di apposita delega o procura scritta.

VERIFICA SUCCESSIVA ALLE OPERAZIONI DI GARA

Ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006, entro 10 giorni dalla data di conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante provvederà a verificare anche nei confronti del concorrente che ha presentato l'offerta più vantaggiosa per l'amministrazione e del concorrente che segue in graduatoria, qualora gli stessi non siano compresi fra i concorrenti sorteggiati, il possesso dei requisiti di capacità economica – finanziaria e tecnico – professionale.

Nel caso in cui tale prova non venisse prodotta entro il termine stabilito, ovvero non confermi le dichiarazioni prodotte, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di competenza, nonché per l'applicazione delle misure sanzionatorie di cui all'art. 6, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006.

L'aggiudicazione definitiva diventerà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti della ditta aggiudicataria.

Si procederà alla stipula del contratto decorsi trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni dei provvedimenti di aggiudicazione definitiva di cui all'art. 79 del D.Lgs. n. 163/2006 (art. 11, comma 10, del D.Lgs. n. 163/2006).

Le fasi di affidamento e di stipula del contratto sono specificatamente elencate agli artt. 11, 12 e 79 del D.Lgs. n. 163/2006.

L'Amministrazione in caso di fallimento dell'esecutore o di risoluzione del contratto, si riserva la facoltà di avvalersi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 163/2006.

ALTRE INFORMAZIONI

- A. La stazione appaltante si riserva la facoltà di verificare, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/00, la veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive e della documentazione presentata dai partecipanti;
- B. Sono a carico della ditta aggiudicataria tutte le tasse ed i diritti relativi alla stipulazione del contratto e sua registrazione. Sono altresì a carico della stessa le spese per le pubblicazioni sui quotidiani, che dovranno essere rimborsate all'Amministrazione (art. 34, comma 35, D.L. n. 179/2012 convertito dalla Legge n. 221/2012);
- C. Nel termine che verrà indicato dall'Ente appaltante la ditta aggiudicataria sarà tenuta:
 - C1_ a presentare tutta la documentazione richiesta per la stipula del contratto;
 - C2_ a costituire la cauzione definitiva e le polizze assicurative;
 - C3_ ad intervenire alla stipulazione del contratto.

Ove, nell'indicato termine l'Impresa non ottemperi alle richieste che saranno formulate, la stazione appaltante, senza bisogno di ulteriori formalità o di preavvisi di sorta, potrà ritenere decaduta, a tutti gli effetti di legge e di regolamento, l'impresa stessa dalla aggiudicazione, procederà all'incameramento della cauzione provvisoria e disporrà l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

Si ricorda infine che il contratto di appalto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 11, comma 13 del D.Lgs. n. 163/2006, con modalità elettronica, e che pertanto la ditta aggiudicataria dovrà essere munita, al momento della sottoscrizione dello stesso, di firma digitale qualificata.

- D. Alla cessazione del contratto l'appaltatore, su richiesta della stazione appaltante, sarà obbligato a proseguire il regolare espletamento del servizio fino al termine della nuova procedura di gara;
- E. La redazione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale della stazione appaltante e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri della sicurezza relativi è pari a zero. Al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, la ditta appaltatrice deve attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia e specificatamente dal D.Lgs. n. 81/2006;
- F. Per quanto non espressamente previsto nel bando e nel presente disciplinare di gara si richiamano le norme in materia nonché le disposizioni del Codice Civile;
- G. Nel caso di discordanza tra il bando, il disciplinare ed il capitolato speciale d'appalto, deve considerarsi valido quanto riportato nel bando e nel disciplinare;
- H. I dati personali relativi alle imprese partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, con o senza ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla gara ("tutela privacy"). Si fa rinvio a quanto disposto dal D. Lgs. n. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati;
- I. L'esecuzione del servizio è soggetta ai principi e alle clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione Veneto in data 09/01/2012;
- J. L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di non far luogo alla gara o di prorogarne la data, di sospendere la seduta di gara o di aggiornarla ad altra ora o ad altra data, di non aggiudicare la gara nel caso venga meno l'interesse pubblico al servizio oppure se nessuna delle offerte sia ritenuta idonea rispetto alle esigenze dell'Ente appaltante o per altro motivo.

Oppeano, lì 21.06.2013

Il Responsabile dell'Ufficio Gare e Contratti
F.to Dott. Giuseppe Pra

ALLEGATI:

- Allegato A: "istanza di partecipazione alla gara";
- Allegato B: "dichiarazione circa i futuri subappalti";
- Allegato C: "capitolato speciale di appalto".
- Allegato D: "modello GAP ditta partecipante".
- Allegato E: "offerta economica";

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

Al Comune di Oppeano
Piazza G. Altichierin. 1
37050 Oppeano (VR)

**Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015 – CIG n. 51952854CE**

Il sottoscritto _____, nato il _____ a _____
residente a _____, via _____ n. _____
Codice Fiscale _____ Partita Iva _____
tel. _____, fax. _____ (per comunicazioni,
richiesta documenti),

in qualità di:

legale rappresentante impresa singola;

legale rappresentante della società o del consorzio di seguito indicato:

_____, con sede in _____,
via _____, n. _____, CAP _____,
città _____, codice fiscale _____,
_____, in nome e per conto dello stesso;

componente del raggruppamento _____

(Qualora il raggruppamento non sia ancora costituito la domanda deve essere sottoscritta da tutti i membri del raggruppamento e, se persone giuridiche, dal legale rappresentante di tutte le imprese facenti parte del raggruppamento. Le cause di esclusione dell’impresa singola, ancorché mera mandante, si estendono all’intero gruppo. Dovrà essere indicato il soggetto che assumerà il ruolo di mandatario capogruppo e di quelli mandanti. La domanda dovrà contenere la dichiarazione di impegno da parte di tutti i partecipanti a costituire tra loro apposita società di persone, di capitali o società cooperativa per la gestione del servizio, specificando la quota di partecipazione che spetterà a ciascuno dei partecipanti al raggruppamento nella società da costituirsi in caso di aggiudicazione);

aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete _____

procuratore di (allegare copia della procura):

_____, con sede in _____,
via _____, n. _____, CAP _____,
città _____, codice fiscale _____,
_____, in nome e per conto dello stesso

CHIEDE

di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto.

A tal fine, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del medesimo decreto per false attestazioni e dichiarazioni mendaci, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

1. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusioni dalla partecipazione elencate dall’art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ovvero:

- a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186 – bis del regio decreto n. 267/1942, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge n. 159/2011 o una delle cause ostative previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011.

L'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società;

- c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'[articolo 444 del codice di procedura penale](#), per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'[articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18](#).

L'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;

A tal fine si comunicato i nominativi, la data e il luogo di nascita e la carica degli eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, nei riguardi dei quali si dichiara che non ricorrono le cause di esclusione del presente punto:

.....
.....

- d) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'[articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55](#).

L'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa;

- e) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che indice la gara; e di non aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h) che, ai sensi del comma 1-ter, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'[articolo 7, comma 10](#), per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti;
- i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- l) (*barrare l'ipotesi che interessa*)
- di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 12 marzo 1999, n. 68);
ovvero
- che l'impresa non è tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (L. 12 marzo 1999, n. 68), avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

- che l'impresa, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e non avendo proceduto – successivamente al 18.01.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della L. 68/99;

L'ultima delle alternative che precedono può essere utilizzata non oltre 60 giorni dalla data della seconda assunzione successiva al 18/01/2000;

- m) che non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'[articolo 9, comma 2, lettera c\), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231](#) o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'[art. 14 del d.lgs. n. 81 del 2008](#);

- m-ter) di cui alla precedente lettera b) che, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli [articoli 317 e 629 del codice penale](#) aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'[articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689](#).

La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica precedente all'Autorità di cui all'[articolo 6](#), la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;

- m-quater) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'[articolo 2359 del codice civile](#) o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

2. i nominativi, carica, data e luogo di nascita, residenza dei seguenti soggetti:

- del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale:

.....
.....

- di tutti i soci e del direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo:

.....
.....

- dei soci accomandatari e del direttore tecnico se trattasi di S.a.s.:

.....
.....

- degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altri tipi di società o consorzi:

.....
.....

3. che non ricorrono, nei confronti dei soggetti di cui al precedente punto, le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006;

4. di essere iscritta al Registro imprese istituito presso la Camera di Commercio di _____, al n. _____, data _____, per le seguenti attività _____,

5. di aver preso visione e di accettare gli adempimenti contrattuali e le condizioni riportate nel bando di gara, nel disciplinare e nel capitolato speciale d'appalto, di cui si obbliga all'osservanza e di accettare espressamente le prescrizioni ivi contenute;

6. di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono aver influito sulla determinazione del prezzo e delle condizioni contrattuali e di aver ritenuto di formulare l'offerta nel complesso remunerativa tale da consentire una effettuazione del servizio in condizioni di sicurezza ed in modo soddisfacente per l'Amministrazione;

7. di non trovarsi in alcuna delle condizioni di controllo di cui all'art. 2359, comma 1, C.C. con altre imprese concorrenti alla medesima gara;

8. di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centottanta) giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

9. di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, iscrizioni e licenze necessarie all'espletamento del servizio;
10. di accettare la eventuale consegna del servizio sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;
11. di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
12. di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta, degli obblighi in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza a favore dei lavoratori dipendenti, in vigore nel luogo dove deve essere eseguito il servizio;
13. che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:
INPS : sede di _____, matricola n. _____
sede di _____, matricola n. _____
(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
INAIL: sede di _____, matricola n. _____
sede di _____, matricola n. _____
(nel caso di iscrizioni presso più sedi, indicarle tutte), e che la stessa è in regola con i versamenti ai predetti enti.
di applicare il C.C.N.L. _____(riportare il settore pertinente);
14. (barrare la casella che interessa)
- che nei propri confronti non è in corso di attuazione un piano di emersione dal lavoro sommerso, ai sensi all'art. 1 bis, comma 14, della L. n. 383/2001, come sostituito dall'art. 1, comma 2 della L. n. 266/02 recante "Disposizioni urgenti in materia di emersione del lavoro sommerso e di rapporti di lavoro a tempo parziale";
ovvero
- che nei propri confronti è in corso di attuazione un piano di emersione dal lavoro sommerso, ai sensi all'art. 1 bis, comma 14, della L. n. 383/2001, come sostituito dall'art. 1, comma 2 della L. n. 266/02 recante "Disposizioni urgenti in materia di emersione del lavoro sommerso e di rapporti di lavoro a tempo parziale";
15. (barrare la casella che interessa)
- di essere in possesso**, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000
ovvero
- di non essere in possesso** ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000
16. di aver provveduto al pagamento del contributo di € 35,00.= (trentacinque/00), a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi della deliberazione 21.12.2011 dell'Autorità medesima, attuativa dell'art. 1, comma 65 e 67, della Legge 23/12/2006, n. 266 per l'anno 2012" (**di cui si allega ricevuta di versamento**);
17. di impegnarsi, al termine della scadenza del contratto, a proseguire il servizio alle medesime condizioni, sino a quando l'Amministrazione non abbia provveduto a nuovo affidamento e comunque non oltre i 120 giorni successivi alla scadenza del contratto;

Allegato A

18. per i raggruppamenti temporanei e per i consorzi ordinari non ancora costituiti: di impegnarsi a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una delle componenti, qualificata come mandataria (o capogruppo) la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti (art. 37, comma 8, D.Lgs. n. 163/2006). Il suddetto impegno deve specificare le percentuali dei servizi che saranno eseguite dalle singole associate, corrispondenti alle quote di partecipazione al raggruppamento. L'impegno deve essere sottoscritto dai legali rappresentanti di tutte le imprese consorziate o raggruppate;
19. di disporre, alla data di avvio del servizio oggetto dell'appalto, a titolo di proprietà o in base ad altro titolo e di utilizzare per l'espletamento del servizio, un numero sufficiente di autobus o scuolabus aventi le caratteristiche prescritte per il trasporto scolastico;
20. di obbligarsi ad utilizzare, oltre ai propri mezzi, l'automezzo comunale che viene a tale scopo concesso in comodato gratuito, come previsto dall'art. 8, lettera D) del Capitolato speciale di appalto;
21. di impegnarsi **ad assumere, in caso di aggiudicazione dell'appalto, del personale attualmente impiegato nel servizio (art. 8, lettera B), comma 7 del CSA.**

FIRMA

Si allega copia documento di identità del/di sottoscrittore/i.

Allegato B

Al Comune di Oppeano
piazza G. Altichieri n. 1
37050 Oppeano (VR)

OGGETTO: **PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015 – CIG n. 51952854CE**

DICHIARAZIONE SUBAPPALTO

Il sottoscritto, nato a, il
....., nella sua qualità di legale rappresentante dell'impresa
....., con sede in via
..... ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006, in merito alla gara
d'appalto in oggetto, fa presente che intende subappaltare o concedere in cottimo i seguenti servizi:

- a)
- b)

....., li

TIMBRO dell'impresa o società e
FIRMA del legale rappresentante

Città di Oppeano

Provincia di Verona

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

ANNI SCOLASTICI 2013/2014 – 2014/2015

Indice:

1. Definizione di riferimento
2. Oggetto dell'appalto
3. Durata dell'appalto
4. Modalità del servizio
5. Titolari del servizio
6. Aggiudicazione dell'appalto
7. Continuità del servizio
8. Obblighi dell'aggiudicatario
9. Osservanza di leggi e decreti
10. Responsabilità e coperture assicurative
11. Controlli sul servizio
12. Corrispettivo e modalità di pagamento
13. Variazioni nell'appalto
14. Validità e revisione prezzi
15. Penalità
16. Risoluzione del contratto
17. Cessione del contratto e subappalto
18. Deposito cauzionale
19. Risoluzione del contratto per adesione a Consip
20. Protocollo di legalità
21. Trattamento dei dati
22. Spese
23. Controversie
24. Norme di rinvio
25. Disposizioni finali e transitorie

Art. 1 DEFINIZIONI DI RIFERIMENTO

1. 1. Ai fini della corretta interpretazione del presente capitolato, si intendono:

- a) per "Amministrazione", il Comune di Oppeano quale stazione appaltante che procede all'aggiudicazione del servizio oggetto del presente capitolato;
- b) per "appalto", il contratto a titolo oneroso, stipulato per iscritto tra l'Amministrazione e un operatore economico (o, per esso, un consorzio o un raggruppamento temporaneo di operatori economici), avente per oggetto la prestazione di servizi oggetto del presente capitolato;
- c) per "appaltatore", l'operatore economico prescelto dall'Amministrazione, cui la stessa affida l'esecuzione dell'appalto secondo le modalità definite nel presente capitolato, integrate con le indicazioni dell'offerta;
- d) per "contratto", l'atto negoziale con cui verranno ad essere formalizzati i rapporti tra l'Amministrazione e l'operatore economico prescelto come appaltatore;
- e) per "Codice dei contratti pubblici", il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante "il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i.;
- f) per "regolamento", il complesso di disposizioni attuative ed applicative del Codice dei contratti pubblici, previsto dall'art. 5 dello stesso D.Lgs. n. 163/2006;
- g) per "Direttore dell'esecuzione del contratto", il responsabile dell'ufficio promozione e sviluppo, al quale spetta il coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico – contabile dell'esecuzione del contratto stipulato tra l'Amministrazione e l'appaltatore. Al direttore spetta inoltre la verifica che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità ai relativi documenti.

Art. 2 OGGETTO DELL'APPALTO

1. Il presente capitolato ha per oggetto il servizio di trasporto degli alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di I° grado di Oppeano, Cadeglioppi, Vallese, Villafontana e Mazzantica, come indicato nell' ALLEGATO A.
2. Forma, altresì, oggetto dell'appalto il servizio di trasporto degli alunni per uscite didattiche, quali gite scolastiche, viaggi di informazione culturale e manifestazione sportive, all'interno o al di fuori del territorio comunale, secondo un programma settimanale da comunicare all'appaltatore, con l'indicazione del numero previsto dei partecipanti, degli orari e dei luoghi di destinazione.

In totale il servizio oggetto dell'appalto può essere dimensionato, in linea di massima, come segue:

Tipologia trasporto	Totale Km annui indicativi
Trasporto scolastico	102.200
Trasporto per uscite didattiche, ecc. entro il territorio comunale	800
Trasporto per uscite didattiche fuori dal territorio comunale	5.000
TOTALE	108.000

3. Il servizio di cui al presente capitolato si configura, ai sensi dell' art. 4, comma 4, lettera a) della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25, come servizio atipico autorizzato, ed è disciplinato ai sensi della L.R. 14 settembre 1994, n. 46 nonché del D.M. 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico".

Art. 3 DURATA DELL'APPALTO

1. L'appalto avrà durata di 2 (due) anni scolastici: 2013/2014 - 2014/2015.
2. L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di ricorrere alla ripetizione del servizio per un ulteriore anno scolastico ai sensi del combinato disposto dell'art. 29, comma 1 e dell'art. 57, comma 5, lett. B) del D.Lgs. 163/2006.
3. La durata annuale del servizio è ricompresa tra i mesi di settembre e di giugno dell'anno successivo.
4. I giorni effettivi di esecuzione del servizio saranno quelli previsti dal calendario scolastico osservato da ogni singola scuola, fatte salve le variazioni per forza maggiore (sospensioni per consultazioni elettorali, scioperi, etc.) o quelle disposte dai competenti organi scolastici nell'ambito della propria autonomia (circa 205 giorni effettivi di scuola dell'obbligo a cui vanno aggiunti circa 15 giorni solo di scuola dell'infanzia).
5. Il Comune si riserva la facoltà di richiedere, qualora se ne presenti la necessità, l'ampliamento del servizio sulla base del prezzo offerto.
6. Alla naturale scadenza il contratto si intende cessato senza bisogno di formale disdetta tra le parti.
7. L'appaltatore assume comunque l'obbligo di continuare il servizio alle medesime condizioni sino a quando l'Amministrazione non abbia provveduto a un nuovo affidamento e comunque non oltre i 120 giorni successivi alla scadenza del contratto, su richiesta del Direttore dell'esecuzione del contratto a mezzo raccomandata A/R inviata almeno 15 giorni prima della scadenza naturale.
8. L'Amministrazione si riserva di far iniziare il servizio all'appaltatore nelle more della stipulazione del contratto d'appalto. A tal fine il Direttore dell'esecuzione del contratto può autorizzare l'esecuzione anticipata della prestazione attraverso apposito provvedimento che ne giustifica i motivi di urgenza, previa costituzione della cauzione definitiva da parte dell'appaltatore. Le ditte concorrenti, con la partecipazione alla gara, accettano questa eventualità, senza opporre riserve.

Art. 4 MODALITA' DEL SERVIZIO

1. Il servizio dovrà essere svolto dall'appaltatore con propri capitali e mezzi tecnici, a proprio rischio, con proprio personale e con autoveicoli in numero sufficiente al suo espletamento.
2. Esso è espletato con raccolta e riconsegna degli utenti presso la loro residenza o presso il domicilio indicato dai genitori.
3. Il personale addetto deve affidare l'alunno ai genitori o ad altro adulto dagli stessi incaricato.

4. Per gli alunni delle scuole secondarie di I° grado la raccolta e la riconsegna è effettuata presso appositi punti.
5. Il servizio consiste, in via principale, nel trasporto dell'alunno dall'abitazione o dal punto di raccolta alla scuola frequentata e viceversa.
6. Nell'ALLEGATO A al presente capitolato sono indicati i km presunti da percorrere e il numero degli utenti del servizio riferiti all'a.s. 2012/2013: i dati contenuti sono puramente indicativi e non sono da ritenersi vincolanti, in quanto potranno variare in eccesso o in difetto in qualsiasi momento del periodo di validità del presente capitolato per effetto delle iscrizioni annuali al servizio o per qualsiasi motivazione connessa ad un'eventuale diversa organizzazione del trasporto scolastico, comunicata dal Dirigente competente, senza che ciò possa giustificare la richiesta dell'appaltatore di variare le condizioni economiche in base alle quali il contratto è stato aggiudicato, fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 13.
7. L'Appaltatore, prima dell'inizio dell'anno scolastico, predisporrà, in ragione dell'utenza, la mappa degli itinerari, da sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione. A tal fine l'Amministrazione fornirà all'appaltatore, almeno 10 giorni prima dell'inizio dell'anno scolastico, l'elenco nominativo degli alunni ammessi al servizio, così come ogni variazione che dovesse intervenire nel corso dell'anno.
8. Gli itinerari durante l'anno scolastico potranno variare in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare, previa autorizzazione dell'Amministrazione.
9. L'eventuale introduzione di punti di raccolta da parte dell'Amministrazione sarà comunicata e concordata con l'appaltatore.
10. Nell'organizzare il servizio l'appaltatore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:
 - i bambini dovranno giungere a destinazione non prima di 30 minuti rispetto all'orario di inizio delle lezioni;
 - il tempo d'attesa al termine delle lezioni non potrà superare i 5 minuti;
 - i tempi di percorrenza non devono superare i 30 minuti, salvo casi eccezionali da concordare con l'Amministrazione;
 - la raccolta degli alunni non potrà comunque essere effettuata prima delle ore 7,15 antimeridiane, con la eccezione della scuola primaria di Cadeglioppi, per la quale la raccolta deve avvenire non prima delle ore 07.05.
11. L'eventuale ed eccezionale variazione dell'orario di arrivo dovrà essere tempestivamente comunicata all'Amministrazione per l'organizzazione del servizio di sorveglianza con l'Istituzione Scolastica.
12. L'Appaltatore dovrà, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione agli utenti e all'Amministrazione.
Nessun ulteriore costo sarà posto a carico dell'Amministrazione nel caso in cui tali deviazioni comportino una maggiore percorrenza chilometrica.
13. E' a carico delle varie scuole assicurare la sorveglianza dei trasportati, nei casi previsti dalla legge, con personale diverso dal conducente in qualità di accompagnatori in misura di uno per automezzo.

Art. 5 TITOLARI DEL SERVIZIO

1. Il servizio di trasporto è garantito per i bambini frequentanti le scuole dell'infanzia statali e non statali e le scuole dell'obbligo pubbliche attualmente presenti sul territorio.
2. Il servizio di trasporto scolastico potrà essere usufruito solo dagli utenti per i quali è stata accolta la relativa domanda.
3. E' vietato il trasporto negli scuolabus di persone diverse da quanto sopra specificato.

Art. 6 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

1. Le modalità di partecipazione sono indicate nel bando di gara e nel disciplinare di gara.
2. All'aggiudicazione dell'appalto si procederà in seguito a procedura aperta di cui all'art. 55 del Codice dei contratti pubblici, applicando il criterio del "prezzo più basso", ai sensi dell'art. 82 del medesimo Codice.
3. L'aggiudicazione verrà effettuata a favore dell'offerente che avrà formulato il maggiore ribasso, senza ammissione di offerte in aumento, rispetto all'importo a base d'asta.
4. In caso di offerte anormalmente basse si procederà secondo quanto disposto dagli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti pubblici.
5. Il corrispettivo complessivo chilometrico a base d'asta viene determinato in **Euro 2,30** (euro due e trenta centesimi), oltre IVA di legge, con riferimento al costo del servizio relativo alla durata prevista all'art. 3 del presente Capitolato.
6. L'aggiudicatario è tenuto ad iniziare il servizio in data 01.09.2013 (operativamente con il primo giorno di scuola), anche nelle more della stipula del contratto.
7. Qualora l'aggiudicatario non si presenti per la stipula del contratto entro il termine assegnato, oppure non presenti la documentazione richiesta, è facoltà dell'Amministrazione procedere, previa diffida, all'aggiudicazione ad altro offerente, ferma restando l'applicazione nei confronti dell'aggiudicatario inadempiente delle sanzioni di legge e la rifusione da parte dello stesso dei danni subiti dall'Amministrazione.
8. L'Appaltatore, all'atto della firma del contratto, dovrà specificatamente accettare per iscritto le clausole contenute nel presente capitolato e nel bando di gara, riconducibili alla tipologia indicata dagli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile.
9. La partecipazione alla gara equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi e delle disposizioni nazionali, regionali e locali in materia di trasporti scolastici, nonché delle altre leggi in materia di appalti di servizi.
10. Costituiscono parte integrante del contratto:
 - il presente Capitolato Speciale d'appalto, completo di allegati;
 - l'offerta dell'appaltatore.

11. L'Amministrazione si riserva inoltre la facoltà di affidare servizi complementari, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. n. 57, comma 5, lettere a), a1) e a2), del Codice dei contratti pubblici.

Art. 7 CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

1. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale e non potrà essere interrotto o sospeso, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore". Quando, per fatti naturali (alluvioni, ecc.) o umani di grande rilevanza (tumulti, ecc.), l'appaltatore non possa espletare il servizio, lo stesso deve darne immediata comunicazione all'Amministrazione.
2. In caso di proclamati scioperi generali o di categoria, l'aggiudicatario dovrà assicurare comunque il servizio, ai sensi della Legge 146 del 12.06.1990 e successive modificazioni.
3. In caso di interruzione dell'attività scolastica, a qualsiasi titolo, l'Amministrazione si impegna ad avvisare l'appaltatore tempestivamente e almeno 24 ore prima, quando possibile.
4. In caso di interruzione dell'attività scolastica già iniziata, l'appaltatore potrà ricevere la relativa comunicazione direttamente dall'Istituzione scolastica o Ente interessato e dovrà assicurare la tempestiva attivazione per garantire il più sollecito trasporto degli utenti.
5. Nel caso in cui per sopraggiunte avarie uno o più automezzi non potessero essere utilizzati, l'appaltatore è tenuto ad avvisare immediatamente, a sua cura e spese, l'Amministrazione e gli utenti interessati e ad assicurare la tempestiva sostituzione degli stessi.
6. Ogni autista deve essere dotato di telefono cellulare o altro dispositivo adeguato al fine di garantire, ove necessario, la tempestiva comunicazione delle emergenze occorse senza l'abbandono del mezzo e dei minori trasportati.
7. Nei casi di sospensione od interruzione del servizio, al di fuori delle ipotesi di cui sopra, l'appaltatore è tenuto al pagamento di una penale, così come determinata dal successivo art. 15, nonché all'eventuale risarcimento dei danni.
8. In tale caso, l'Amministrazione potrà, a suo insindacabile giudizio, procedere alla risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'appaltatore.

Art. 8 OBBLIGHI DELL' AGGIUDICATARIO

A) AUTOMEZZI

1. La ditta dovrà possedere i requisiti per l'accesso alla professione di trasportatore su strada e dell'attestazione di idoneità professionale di cui al DM 20 dicembre 1991 n. 448 e s.m.i. DLgs. 395/2000 e relativo Regolamento Attuativo D.M. Trasporti 28.04.2005, n. 161 ed essere in possesso della licenza per l'esercizio del servizio di linea e/o noleggio da rimessa con conducente.
2. Gli autobus da adibire al servizio dovranno:
 - essere in regola con tutte le norme che regolano il trasporto scolastico di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti 31/01/1997 e circ. n. 23 del 22/03/1997 nonché D.M. 20/12/1991, n. 448 e D.M. 01/04/2010;

- essere provvisti di idonea copertura assicurativa a norma con le vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi nel rispetto di quanto previsto nel presente capitolato;
 - aver effettuato la revisione nei termini previsti dalla normativa vigente;
 - essere idonei al trasporto di alunni diversamente abili con difficoltà deambulatorie che non necessitano di mezzi e modalità di trasporto speciali;
 - essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, come previste e disciplinate nel D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e relativo regolamento di attuazione e ss.mm.;
 - essere utilizzati osservando tutte le eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nelle carte di circolazione e nei documenti autorizzativi dei veicoli (licenze).
3. La ditta dovrà adibire un numero di autoveicoli sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio. Il numero di posti a sedere minimi per veicolo è indicativo e potrà variare annualmente, in più o in meno, sulla base degli alunni richiedenti il servizio. In caso di estensione o contrazione del servizio l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di chiedere un numero maggiore o minore di posti oppure un impiego maggiore o minore di veicoli. Tutti i veicoli impiegati dovranno essere idonei al trasporto degli alunni in base alla normativa vigente ed ai contenuti del presente capitolato.
- Il numero degli alunni da trasportare, dovrà rientrare nel limite dei posti a sedere previsti dalla carta di circolazione. La ditta dovrà impiegare veicoli con dimensioni adeguate alle caratteristiche dei percorsi, alla dislocazione delle fermate ed all'ubicazione delle sedi scolastiche. Gli autobus adibiti al servizio dovranno essere adatti al servizio da espletare, decorosi nel loro allestimento, essere privi di vizi o difetti di funzionamento, essere mantenuti in perfetta efficienza e pulizia.
- Sono a carico della ditta tutti i costi di funzionamento e manutenzione dei mezzi.
4. La Ditta non potrà utilizzare veicoli diversi da quelli dichiarati in sede di gara, se non con autorizzazione dell'Ufficio Scuola, preventivamente richiesta e motivata. Pertanto, in caso di momentanea indisponibilità dei mezzi, per guasti meccanici o altro, la ditta darà immediata comunicazione, anche via fax, al predetto ufficio e provvederà tempestivamente alla sostituzione utilizzando veicoli idonei e con le medesime caratteristiche di quelli inutilizzabili.

B) PERSONALE

1. La Ditta dovrà gestire il servizio con sufficiente personale in possesso dei requisiti professionali specifici e dovrà rispondere ai requisiti di idoneità sanitaria e psico-attitudinale. Il personale dovrà essere munito di tesserino di riconoscimento. I conducenti dei mezzi adibiti al trasporto scolastico dovranno essere in possesso del tipo di patente prevista per la conduzione dei mezzi offerti e di certificato di abilitazione professionale rilasciato dal competente ufficio della M.C.T.C.;
2. Il personale è tenuto a:
- osservare scrupolosamente, nell'espletamento delle proprie prestazioni, quanto previsto nel presente capitolato e a rispettare rigorosamente i percorsi, le fermate e gli orari del servizio indicati dal proprio responsabile, così come concordato con l'Amministrazione Comunale;
 - adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (ad es. operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio del pullman);
 - non abbandonare mai il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;

- usare con tutti ed in particolare nei confronti dell'utenza, un comportamento ed un linguaggio corretti e rispettosi, evitando discussioni con il personale delle scuole e con i genitori;
 - mantenere il segreto d'ufficio su fatti e circostanze di cui sia venuto a conoscenza nell'espletamento dei propri compiti;
 - comunicare eventuali lamentele e le disfunzioni riscontrate durante il servizio, al proprio personale di servizio, il quale ha l'obbligo di riferire all'Ufficio Scuola del Comune;
 - nel caso vengano identificati utenti protagonisti di atti di violenza o vandalici segnalare tempestivamente al proprio responsabile di servizio che dovrà darne immediata comunicazione al Comune per i necessari provvedimenti.
3. Il personale della conduzione di mezzi dovrà essere fisicamente idoneo ed abile alle mansioni assegnate ed in possesso di tutti i requisiti di idoneità e guida previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e di conduzione degli automezzi che l'impresa intenderà utilizzare.
 4. Il Comune potrà pretendere la sostituzione del conducente assegnato qualora comprovate testimonianze o verifiche sul mezzo stesso, indichino l'inadeguatezza dell'incaricato rispetto alle capacità, sia di corretta conduzione del mezzo che di corretto comportamento durante il servizio.
 5. La ditta dovrà assicurare l'immediata sostituzione nei casi di assenza dal servizio del proprio personale, nonché di quelli che dovessero risultare inadeguati allo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente capitolato, con altro personale di pari qualifica professionale;
 6. L'appaltatore è tenuto al pieno rispetto dei contratti collettivi nazionali di lavoro di categoria e degli accordi integrativi locali vigenti, comprese eventuali clausole di garanzia sul contestuale collocamento in azienda di tutti i dipendenti in carico al precedente appaltatore che si siano resi disponibili.
 7. Il servizio di trasporto scolastico è gestito mediante affidamento a soggetto esterno con contratto d'appalto. Questa modalità, dovendo l'appaltatore essere selezionato mediante gara, può comportare un cambio di gestione, con risoluzione dei rapporti di lavoro da parte dell'impresa cedente e acquisizione delle necessarie risorse lavorative, con assunzioni del personale attualmente impiegato, da parte dell'impresa subentrante.
 8. L'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza delle leggi vigenti e di quelle future in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale per tutto il personale utilizzato.
 9. Resta comunque salva la possibilità per l'Amministrazione di trattenere sulle somme da corrispondere all'appaltatore un ammontare ritenuto adeguato a garantire l'adempimento di tali obblighi contributivi.
 10. Per tali accantonamenti l'appaltatore non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento, né potrà avanzare pretesa alcuna per interessi di qualsiasi specie.
 11. In ogni caso l'Amministrazione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

C) VARIE

1. L'appaltatore è tenuto a procurarsi ogni licenza, permesso od autorizzazione necessaria per il regolare svolgimento dell'attività oggetto del presente capitolato.
2. Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente Capitolato, l'appaltatore ha l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore sia a livello nazionale che regionale e comunale, o che potranno entrare in vigore durante il corso del contratto.
3. L'appaltatore, prima dell'inizio delle prestazioni, dovrà comunicare il nome del Responsabile al quale è affidata la gestione quotidiana del servizio e dei rapporti con il competente ufficio comunale, come pure l'eventuale sua sostituzione.
4. L'appaltatore si impegna a vietare a tutti i suoi autisti di tenere accesi i motori dei mezzi nelle vicinanze delle scuole nel tempo di attesa dell'uscita da scuola e della salita dei bambini da trasportare e ad impegnarsi ad accendere i motori una volta completata la salita ed immediatamente prima di partire. Ciò sia per motivi di sicurezza che di inquinamento ambientale ed acustico.

D) UTILIZZO SCUOLABUS DI PROPRIETA' COMUNALE

1. L'appaltatore si obbliga a utilizzare, oltre ai propri mezzi, il mezzo comunale che viene a tale scopo concesso in comodato gratuito, con accollo da parte dello stesso di tutte le spese inerenti la manutenzione ed il carburante. Tale mezzo è il seguente:
Tipo FIAT IVECO BK481RL Anno immatricolazione 2000 posti a sedere 26+1+1.

Art. 9 OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

1. L'esecuzione dell'appalto è subordinata all'osservanza di tutti i patti, oneri e condizioni stabiliti:
 - dalle norme del codice civile per quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, non in contrasto con lo stesso;
 - D.Lgs 163/2006 – D.P.R. n. 207/2010;
 - L.R. VENETO 3/04/2009, n. 11 e ss.mm.ii.;
 - disposizioni vigenti in materia di trasporto pubblico locale e di trasporto scolastico L.R. 14.09.1994 N. 46 "Disciplina degli autoservizi atipici", L.R. 30.10.1998, n. 25 "disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale", D.Lgs. 22.12.2000, n. 395 "Accesso alla professione di trasportatori di viaggiatori su strada" e relativo Regolamento Attuativo D.M. Trasporti 28/04/2005, n. 161;
 - D.M. Trasporti 31.10.1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e Circolare di Giunta Regionale del Ministero dei Trasporti del 11.03.1997, n. 23;
 - D.M. Trasporti 18.04.1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus", D.M. Trasporti 20.12.1991, n. 448 e D.M. Trasporti 13.01.2004 "Modificazioni al D.M. Trasporti 18.4.1977", concernente le caratteristiche costruttive degli autobus, D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada" e s.m.i.;
 - nonchè quanto stabilito nel bando, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel fac-simile di istanza di partecipazione alla gara.

Al presente affidamento si applicano le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione Veneto in data 09/01/2012 L'appalto sarà pure soggetto a tutte le leggi e disposizioni vigenti o che potranno essere emanate nel corso della durata del contratto riguardanti il servizio.

2. La Ditta riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nelle mansioni oggetto del presente appalto, assumendo in proprio ogni responsabilità

civile e penale in caso di infortuni e di danni arrecati a terzi nell'espletamento dei servizi del presente appalto.

3. La Ditta si obbliga di ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, in base alle vigenti norme sulle assicurazioni sociali ed alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro.
4. La Ditta si impegna di attuare nei confronti dei propri dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località anche dopo la loro scadenza fino al loro rinnovo.
5. La Ditta si impegna ad ottemperare a quanto richiesto dal D. Lgs. n. 81/2008, attuativo di direttive CEE riguardanti la sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Art. 10 RESPONSABILITÀ E COPERTURE ASSICURATIVE

1. La Ditta risponderà per intero dei sinistri che possono colpire l'alunno durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé, esonerando il Comune da ogni addebito civile e penale.
2. Per la responsabilità della Ditta si richiama l'art. 1681 del C.C., precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto o durante le soste e fermate.
3. La ditta assume piena e diretta responsabilità gestionale dei servizi affidati, liberando a pari titolo il Comune e si impegna quindi ad adottare, nell'esecuzione dei servizi, tutti gli accorgimenti, cautele e provvidenze necessarie atte a garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti, del proprio personale, del personale comunale - scolastico e di terzi, nonché gli accorgimenti necessari ad evitare danni ai beni pubblici e privati, nel pieno rispetto delle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni di igiene del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. n. 81/2008.
4. Per tale motivo, a maggiore garanzia, il gestore costituisce e/o consegna all'Amministrazione Comunale, prima della dell'inizio dell'appalto, idonee polizze assicurative a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti la gestione affidata, con le seguenti caratteristiche:
 - a) **polizza Responsabilità Civile Auto (R.C.A.)** avente – oltre le normali condizioni previste dalla normativa vigente in materia – le seguenti ulteriori condizioni e garanzie aggiuntive:
 - massimale annuo: non inferiore a Euro 10.000.000,00= (diecimilioni/00);
 - rinuncia alla rivalsa per guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti;
 - copertura per danni a terzi trasportati anche nel caso in cui il trasporto non sia effettuato in conformità delle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione (ad esempio i veicoli non siano abilitati o in numero delle persone trasportate superi quello ammesso dalla carta di circolazione, ecc..);
 - copertura per guida da parte di conducente con patente scaduta, o da parte di persona non abilitata;
 - copertura della R.C. conseguente ad inquinamento ambientale causato da fuoriuscita accidentale di sostanze liquide o gassose;
 - copertura della R.C. per danni provocati dai trasporti a terzi non trasportati.

b) **polizza Responsabilità Civile Terzi (R.C.T.)** di durata annuale con tacito rinnovo fino alla scadenza dell'appalto, avente, oltre le normali condizioni previste dalla normativa vigente in materia, le seguenti ulteriori condizioni e garanzie aggiuntive:

- la polizza di responsabilità dovrà prevedere espressamente la copertura della responsabilità civile personale degli autisti;
- massimale annuo: non inferiore a Euro 5.000.000,00= (cinquemilioni/00);
- copertura per risarcimento danni per operazioni di carico/salita e scarico/discesa/uscita utenti.

Le polizze assicurative non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo le stesse esclusivamente lo scopo di ulteriore garanzia. Eventuali scoperti e franchigie rimangono a carico della Ditta.

E' vietato il carico, sugli autobus adibiti al servizio, di persone diverse dagli alunni, dal personale addetto al controllo del servizio e alla custodia degli alunni.

5. L'appaltatore dovrà dare immediata comunicazione all'Amministrazione di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto (all'andata e/o ritorno), anche quando non ne sia derivato alcun danno.
6. In caso di avaria, i veicoli dovranno essere sostituiti con altri veicoli autorizzati aventi analoghe caratteristiche, con un numero di posti omologati uguale o superiore a quello del veicolo da sostituire, senza oneri per l'Amministrazione.

Art. 11 CONTROLLI SUL SERVIZIO

1. L' Amministrazione effettuerà controlli qualitativi e quantitativi al fine di verificare che il servizio venga svolto secondo quanto stabilito dal presente Capitolato e secondo le disposizioni normative vigenti in materia.
2. In particolare potranno essere effettuati controlli, in qualunque momento, per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità e la conformità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli autoveicoli.
3. L'appaltatore dovrà consentire, qualora necessario ai fini di cui sopra, l'accesso del personale dipendente dell'Amministrazione ai mezzi utilizzati per il servizio ed ai luoghi di loro deposito o sosta.
4. L' appaltatore dovrà fornire all'Amministrazione, ogniqualvolta questa lo richieda ed entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta, i dati e le informazioni quantitative e qualitative necessarie per il controllo delle condizioni poste dal presente Capitolato, nonché tutte le informazioni ed i dati necessari per il monitoraggio del servizio.
5. L'Amministrazione potrà controllare ogni mese il rispetto delle leggi vigenti e di quelle future in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale.

Art. 12 CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

1. Il corrispettivo complessivo dell'appalto è determinato in presuntivi **€ 496.800,00 (oltre IVA), pari a € 248.400,00 annui (oltre all'IVA)** e si intende comprensivo di tutti gli oneri direttamente od indirettamente previsti nel presente capitolato.

2. A fronte del servizio prestato l'Amministrazione erogherà l'importo a km a base d'asta, al netto del ribasso offerto, moltiplicato per i km effettivi percorsi, suddiviso in dieci rate mensili corrispondenti al periodo scolastico settembre - giugno.
3. Il corrispettivo dovuto al prestatore del servizio sarà liquidato entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture mensili posticipate intestate al Comune di Oppeano.
4. Il prestatore del servizio deve trasmettere mensilmente la documentazione attestante i versamenti dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori.
5. In corrispondenza di ogni pagamento periodico l'Amministrazione ha facoltà di operare la trattenuta di crediti esigibili dall'appaltatore a qualsiasi titolo.

Art. 13 VARIAZIONI NELL'APPALTO

1. Qualora nel corso del rapporto si rendesse necessario un aumento o una diminuzione della prestazione oggetto dell'appalto, l'appaltatore è tenuto ad assoggettarsi agli stessi prezzi, patti e condizioni del presente Capitolato.
2. Eventuali variazioni occasionali del servizio, che non comportino aumento del chilometraggio, saranno richieste dai responsabili delle singole scuole all'Amministrazione, che, qualora ne ravvisi l'opportunità, ne darà comunicazione all'appaltatore, il quale è tenuto ad adeguarsi senza che ciò dia luogo a compensi aggiuntivi.
3. Le varianti in corso di esecuzione del contratto relativo al presente appalto sono ammesse nei casi stabiliti dal Codice dei contratti pubblici e dal regolamento.
4. Nessuna variazione o modifica del contratto può essere comunque introdotta dall'appaltatore, se non è previamente disposta dal Direttore dell'esecuzione del contratto.
5. Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi e, ove l'Amministrazione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'appaltatore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Direttore dell'esecuzione del contratto.
6. Per la procedura di analisi e di eventuale approvazione delle varianti in corso di esecuzione del contratto si fa riferimento a quanto stabilito dall'art. 114 del D.Lgs. n. 163/2006, per quanto applicabile.
7. Sono inoltre ammesse le varianti in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che esse non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto. Le varianti di cui al presente comma sono approvate dal Direttore dell'esecuzione del contratto.
8. L'appaltatore è obbligato ad assoggettarsi alle variazioni di cui al comma precedente, alle stesse condizioni previste dal contratto.
9. In ogni caso l'appaltatore ha l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dall'Amministrazione, a condizione che non mutino

sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e non comportino maggiori oneri a carico dell'appaltatore.

Art. 14 VALIDITA' E REVISIONE PREZZI

1. Il prezzo fissato nell'offerta presentata dalla Ditta è accettato in base a calcoli di sua propria ed esclusiva convenienza, a tutto suo rischio e pericolo; è quindi indipendente da qualunque eventualità che essa non abbia tenuto presente.
2. Nel prezzo indicato nell'offerta dovranno essere compresi tutti gli oneri, nessuno escluso, previsti dal presente capitolato (spese ordinarie e straordinaria di gestione parco automezzi, imposte tasse e assicurazioni, retribuzioni e compensi per il proprio personale, nonchè gli oneri assicurativi e previdenziali dello stesso, spese relative al contratto, spese per l'assunzione del rischio completo ed incondizionato della gestione) e non dovrà subire variazioni per tutta la durata dell'appalto
3. Il prezzo di aggiudicazione, a partire dal secondo anno di contratto (ossia dall'1.09.2014) e così per ogni anno successivo, su richiesta dell'appaltatore, sarà soggetto a revisione secondo l'indice nazionale generale dei prezzi al consumo (FOI), relativo all'aumento dei prezzi intervenuti con riferimento al mese di luglio, ai sensi dell'art. 115 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..
4. In relazione alla revisione per l'adeguamento dei prezzi non è considerata circostanza imprevedibile di cui all'art. 1664 del Codice civile la sottoscrizione di nuovi contratti collettivi nazionali di lavoro o di altri accordi territoriali o aziendali in sostituzione di quelli scaduti.
5. In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del Codice Civile. La risoluzione non potrà essere richiesta se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La ditta appaltatrice, qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta, dovrà dimostrare tale situazione al Comune con dati inconfutabili.

Art. 15 PENALITA'

1. Ogni inadempimento agli obblighi di cui al presente Capitolato darà luogo all'applicazione di penalità, in relazione alla gravità ed eventuale recidiva. In particolare l'Amministrazione provvederà a contestare la violazione con raccomandata A/R, dal ricevimento della quale l'appaltatore disporrà di otto giorni per far pervenire le proprie controdeduzioni. Qualora non pervenga riscontro o le controdeduzioni non siano ritenute congrue, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, si provvederà ad applicare la penale con atto del Direttore dell'esecuzione del contratto, a valere sui corrispettivi futuri o, in via subordinata, sulla cauzione.
2. Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta.
3. La penale a carico dell'appaltatore è determinata nella seguente maniera:
 - Euro 500,00 ogniqualvolta viene negato l'accesso ai mezzi agli incaricati dall'Amministrazione ad eseguire i controlli di conformità al presente Capitolato;
 - Euro 500,00 per ogni trasportato non avente diritto in base alle disposizioni del presente Capitolato;

- Euro 1.000,00 per ogni violazione all'obbligo di riconsegna degli alunni ai genitori o ad altro adulto dagli stessi incaricato;
- Euro 500,00 per ogni infrazione agli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'Amministrazione;
- Euro 1.000,00 nei casi di sospensione od interruzione del servizio al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 7;
- da Euro 150,00 ad Euro 2.000,00 per ogni ulteriore infrazione alle norme previste dal Capitolato, a seconda della gravità.

Art. 16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La soppressione del servizio ovvero la sua sospensione senza che vi sia la possibilità di ripristino con sicurezza di continuità, può dar luogo alla risoluzione del contratto senza pretesa alcuna, da parte dell'appaltatore, di eventuali danni contrattuali.
2. E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto e provvedere al servizio in questione direttamente o ricorrendo ad altra impresa trattenendo la cauzione definitiva quale penale, al verificarsi di inadempimento ritenuto grave, come ad esempio nei seguenti casi:
 - a) sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte dell'impresa del servizio affidato;
 - b) per la perdita in capo all'aggiudicatario dei requisiti di idoneità professionale e di onorabilità previsti dal D. Lgs. 395/2000;
 - c) per il verificarsi in capo all'appaltatore di una delle cause di esclusione previste dall'art. 38 D.Lgs. 163/2006;
 - d) qualora l'appaltatore contravvenga al rispetto del successivo art. 17 in ordine al subappalto;
 - e) in caso di inosservanza della normativa in materia di assicurazione RC auto, dei trasportati e di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro, nonché in materia assistenziale e previdenziale;
3. Nei suddetti casi, la risoluzione si verificherà di diritto qualora l'Amministrazione comunichi all'appaltatore, mediante lettera raccomandata A/R, che intende avvalersi della clausola risolutiva di cui al presente articolo.
4. L'Amministrazione esigerà comunque dall'appaltatore la corresponsione dell'importo delle penali previste dall'art. 15 e il risarcimento degli ulteriori danni, con rivalsa nell'ordine sulle somme dovute a titolo di corrispettivo e sulla cauzione definitiva depositata.
5. Il contratto d'appalto si intenderà risolto in caso di scioglimento o cessazione dell'appaltatore.
6. Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, l'appaltatore dovesse risolvere il contratto prima della scadenza convenuta, l'Amministrazione potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando all'inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altra ditta, fino alla scadenza naturale dell'appalto.

Art. 17 CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

1. La Ditta non può cedere ad altri il contratto d'appalto sotto pena della sua risoluzione e del risarcimento dei danni a favore del committente.

2. Il subappalto è consentito per una quota massima del 30% riferita all'importo complessivo dell'appalto ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006. Il subappalto, pena la sua non ammissibilità, è subordinato alle seguenti condizioni:
 - indicazione nell'atto dell'offerta delle parti del servizio che la ditta intende subappaltare;
 - impegno in caso di aggiudicazione a depositare il contratto di subappalto almeno 20 (venti) giorni prima dell'inizio del servizio;
 - trasmissione della certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006 e l'insussistenza dei divieti previsti dall'art. 10 della L. 31/05/1965 n. 575.

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice trasmettere entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore copia delle fatture quietanziate relative ai pagamenti dalla medesima corrisposti al subappaltatore con indicazione delle ritenute di garanzia.

Qualora la ditta non trasmetta le fatture quietanziate dei subappaltatori entro il predetto termine, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore dell'appaltatore.

Art. 18 DEPOSITO CAUZIONALE

1. A garanzia degli adempimenti previsti dal presente appalto e delle veridicità delle dichiarazioni riportate, le offerte devono essere corredate della ricevuta attestante l'avvenuta costituzione del deposito cauzionale provvisorio, pari al 2% (due per cento) sull'importo presunto dell'appalto, da effettuarsi tramite versamento presso la Tesoreria Comunale.
2. Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa (rilasciata da impresa di assicurazione debitamente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni) avente una validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte.
3. Le cauzioni provvisorie verranno restituite al termine della procedura concorsuale ai concorrenti non aggiudicatari. Quella dell'aggiudicatario verrà trattenuta fino alla stipulazione del contratto ed alla costituzione, con le stesse modalità sopra descritte, del deposito cauzionale definitivo, nella misura indicata dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.
4. Lo stesso verrà trattenuto fino ad ultimazione del servizio e, comunque, finché non sia stata eliminata ogni eccezione e definita qualsiasi controversia.
5. Qualora il prestatore del servizio dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale. Verrà inoltre addebitata, a titolo di risarcimento danni, la maggior spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altra ditta concorrente, fatto salvo ogni altro diritto per danni eventuali.

ART. 19 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER ADESIONE A CONSIP

1. Nel caso di intervenuta disponibilità di convenzioni CONSIP e delle centrali di committenza regionali che prevedano condizioni di maggior vantaggio economico, la ditta avrà la facoltà di

adeguare i propri corrispettivi ai prezzi piu' vantaggiosi. In alternativa il contratto si intende risolto di diritto.

ART. 20 - PROTOCOLLO DI LEGALITA'

1. La Ditta si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 09/01/2012 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.
2. Il contratto di appalto sarà risolto immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla prefettura, successivamente alla stipula del contratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del D.P.R. 3/6/1998, n. 252. In tal caso, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.
3. La ditta si impegna ad inserire nel contratto di subappalto o il altro subcontratto di cui all'allegato 1, lett. a) del Protocollo di Legalità, una clausola risolutiva espressa che preveda al risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione al subappalto, ovvero la risoluzione del subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252. L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nel contratto di subappalto o nel subcontratto una clausola che preveda l'applicazione a carico dell'impresa oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche di una penale nella misura del 10% del valore del subappalto o del subcontratto, salvo il maggior danno, specificando che le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.
4. Il Comune si riserva di valutare le cd. Informazioni supplementari atipiche – di cui all'art. 1 septies del decreto legge 6/9/1982, n. 629, convertito nella legge 12/10/1982, n. 726 e successive integrazioni – ai fini del gradimento dell'impresa sub-affidataria, per gli effetti di cui all'articolo 11, comma 3, del D.P.R. 252/1998.
5. Il Comune non autorizzerà subappalti a favore delle imprese che hanno partecipato alle operazioni di selezione e non risultate aggiudicatarie”

ART. 21 TRATTAMENTO DEI DATI

1. Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 30.06.2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm.ii. si informa che i dati forniti dalle ditte, il cui conferimento è obbligatorio, saranno trattati, anche con strumenti informatici, dal Comune di Oppeano, titolare del trattamento, al solo fine dell'espletamento della gara di cui al presente capitolato ed eventuale successiva stipula ed esecuzione del contratto. In ogni momento potranno essere esercitati i diritti riconosciuti all'interessato dall'art. 7 del medesimo decreto.

2. La ditta aggiudicataria potrà essere nominata responsabile del trattamento dei dati personali, che alla medesima saranno eventualmente affidati per l'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato.

Art, 22 SPESE

1. Tutte le spese relative al contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a totale carico dell'appaltatore.

Art 23 CONTROVERSIE

1. Per tutte le controversie che dovessero insorgere nel corso della procedura di affidamento l'organo competente è il T.A.R, Veneto, mentre è competente a giudicare il foro di Verona per le controversie instaurate in sede di stipula del contratto o da esso derivanti.

Art. 24 NORME DI RINVIO

1. Per quanto non previsto dal presente capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati, si fa rinvio alla normativa sia generale sia speciale regolante la materia e a quanto disposto dal Codice Civile all'art. 1681 e segg. in materia di trasporto di persone, nonché le altre norme in materia, sempre in quanto applicabili.

ART. 25 DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

1. Il presente Capitolato Speciale d'Appalto è composto da n. 25 articoli ed ha validità anche in regime di aggiudicazione provvisoria del servizio.

MODELLO G.A.P.

(Art. 2 legge del 12/10/1982 n°726 e legge del 30/12/1991 n°410)

det. 221 del 20/06/2013

Nr. Ordine Appalto (*)

0

Lotto/Stralcio (*)

2013

Anno (*)

IMPRESA PARTECIPANTE

Partita Iva (*)

Ragione Sociale (*)

Luogo (*) (Immettere il Comune o la Stato estero dove ha sede l'impresa)

Prov. (*)

Sede legale (*):

CAP/ZIP:

Codice attività (*): Tipo Impresa (*): Singola Consorzio Raggr. Temporaneo Imprese

Volume d'affari

Capitale sociale

Tipo divisa: Lira Euro

IMPRESA PARTECIPANTE

Partita Iva (*)

Ragione Sociale (*)

Luogo (*) (Immettere il Comune o la Stato estero dove ha sede l'impresa)

Prov. (*)

Sede legale (*):

CAP/ZIP:

Codice attività (*): Tipo Impresa (*): Singola Consorzio Raggr. Temporaneo Imprese

Volume d'affari

Capitale sociale

Tipo divisa: Lira Euro

N.B. : 1. Il modulo dovrà essere compilato in stampatello e con penna nera o blu.

2. (*) Le scritte contrassegnate dall'asterisco sono obbligatorie.

CITTA' DI OPPEANO
PROVINCIA DI VERONA

Marca da bollo
da Euro 14,62

OGGETTO: **PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO PER GLI AA.SS. 2013/2014 – 2014/2015 – CIG n. 51952854CE**

OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto.....
nato il.....a.....
residente in Via n.
in qualità di
dell'impresa.....
con sede legale in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....
iscrizione al registro imprese di al n.

DICHIARA

- di presentare per il servizio in oggetto il ribasso unico che offre nella misura del _____% (diconsi _____per cento), sul prezzo al chilometro di netti EURO 2,30 e quindi di impegnarsi ad eseguire il servizio medesimo al prezzo di netti EURO _____(diconsi EURO _____) al chilometro;
- di impegnarsi ad effettuare le uscite didattiche che si renderanno necessarie, sempre che tale servizio accessorio sia compatibile con l'espletamento del normale giro di trasporto degli alunni, mantenendo fermo il prezzo al chilometro offerto e applicando la tariffa oraria per il conducente prevista dal contratto nazionale di categoria,

SPECIFICA

che i costi di sicurezza aziendale di cui all'art. 87, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006, relativi all'appalto di cui trattasi sono pari a EURO _____ (diconsi EURO _____)

Il Legale Rappresentante

.....

Lì, (luogo e data)